

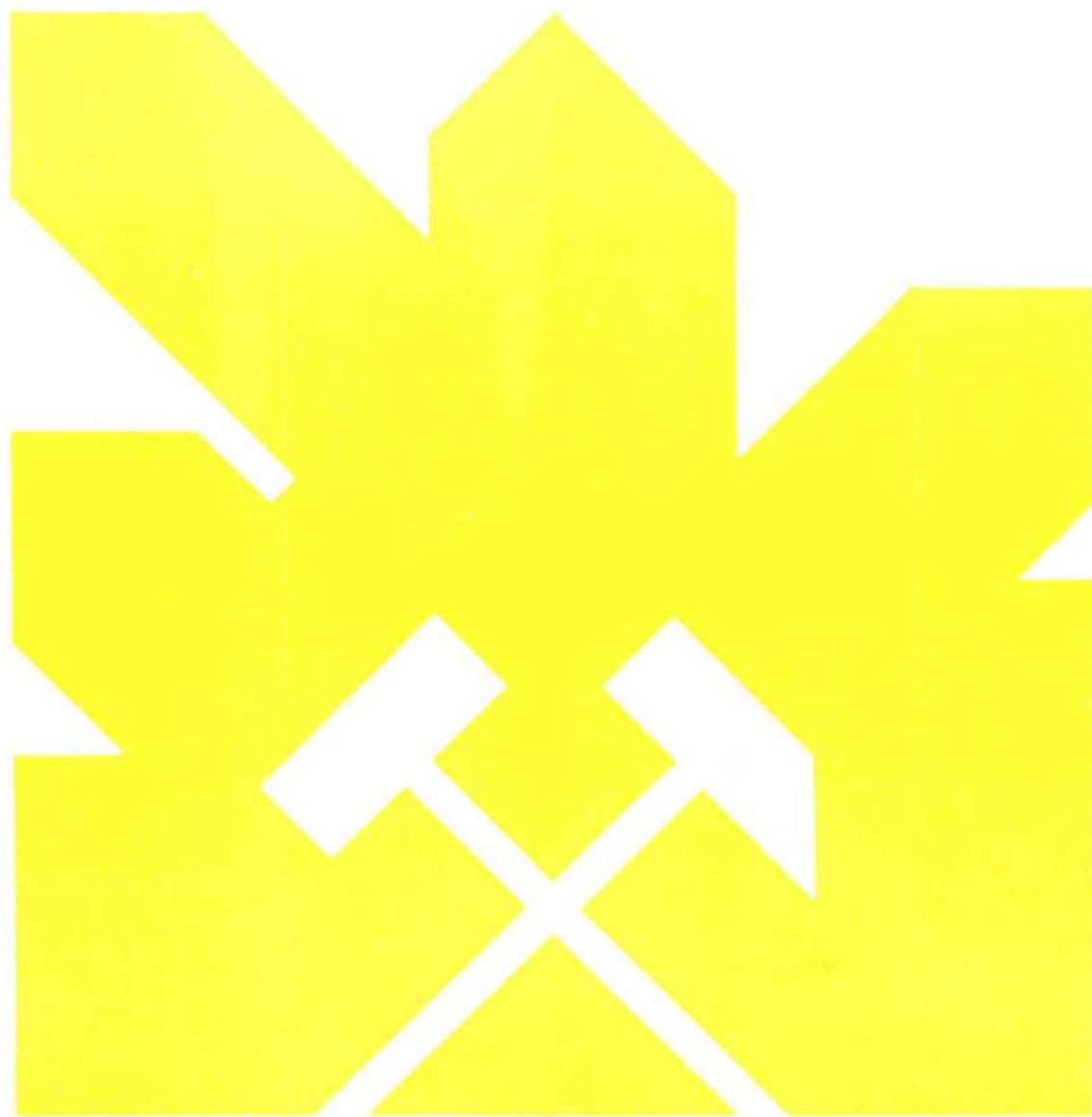
MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA
SECRETARIA DE LA ENERGIA Y RECURSOS MINERALES

**INVENTARIO NACIONAL DE PUNTOS DE INTERES
GEOLOGICO**

**SECTOR SUR ORIENTAL DE LA CORDILLERA IBERICA
(VALENCIA Y NORTE DE ALBACETE)**

Travertinos de Canals

(V - Ab. 1 - 23)



INSTITUTO GEOLOGICO Y MINERO DE ESPAÑA

27723

1.1.- SITUACION GEOGRAFICO-GEOLOGICA

DENOMINACION

TRAVERTINOS DE CANALS

V-Ab.1-23

RASGOS COMPLEMENTARIOS

SITUACION GEOGRAFICA

VALENCIA		PROVINCIAS			
CANALS		MUNICIPIOS			
REGADORA		A. DE CRESPINS			
ALB-ONT		PARAJES			
7-8		LA FOLLA DE CERDA			
CANALS		H. 1/200.000			
28-31		H. 1/50.000			
COORDENADAS LAMBERT		Y/O		COORDENADAS GEOGRAFICAS	
				COTA	
		165		095	
				160	
TIPO DE ACCESO					
Autopista	<input type="checkbox"/>	C. Nat. Ra.	<input type="checkbox"/>	C. Nacio.	<input checked="" type="checkbox"/>
		C. Comar.	<input checked="" type="checkbox"/>	C. Local	<input type="checkbox"/>
		C. Secun.	<input type="checkbox"/>	Camino	<input type="checkbox"/>
		Senda	<input type="checkbox"/>		
DISTANCIA KILOMETRICA A:					
Carretera Nacional		Estación de Ferrocarril		Aeropuerto	
N-430	2	CANALS	2	VALENCIA	44
				VALENCIA	44
DISTANCIAS KILOMETRICAS DEL PUNTO A DISTINTAS CAP. DE PROV. U OTRAS CIUDADES IMPORTANTES					
JATIVA	4	ONTENIENTE	25	CULLERA	40
SUECA	39	VALENCIA	44		

SITUACION GEOLOGICA

ENTORNO GEOLOGICO			
CRETACICO PREBETICO			
UNIDAD GEOLOGICO-MINERA			
CORDILLERAS ALPINAS			
EDAD DEL RASGO			
HOLOCENO			
EDAD DE LOS MATERIALES EN QUE SE ENCUENTRA			
CUATERNARIO.			
LITOLOGIA DOMINANTE:			
Plutónicas	<input type="checkbox"/>	Volcánicas	<input type="checkbox"/>
Metamórficas	<input type="checkbox"/>	Sedimentarias	<input checked="" type="checkbox"/>

MAGNITUD DEL PUNTO:	< 0,1 ha.	<input type="checkbox"/>	0,1-10 ha.	<input type="checkbox"/>	10-1.000 ha.	<input checked="" type="checkbox"/>	> 1.000 ha.	<input type="checkbox"/>
SITIO	LUGAR		PARAJE		CONDICIONES DE OBSERVACION:			
	Buena	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	Mala	<input type="checkbox"/>		

1.2.- DATOS FISIOGRAFICOS CLIMATOLOGICOS Y ADMINISTRATIVOS

RASGOS FISIOGRAFICOS MAS IMPORTANTES DEL ENTORNO

ALTURA MAXIMA	COTA	ALTURA MINIMA	COTA
BERNISA	455	ACEQUIA DE LOSA	120
RIOS MAS IMPORTANTES			
PUNTOS MAS FAVORABLES PARA LA OBSERVACION.- (Unicamente para rasgos geológicos de gran extensión).			
Denominación	Coordenadas Lambert y/o Geográficas		

DATOS CLIMATOLOGICOS REGIONALES

Precipitación media anual en mm.	650	Nº medio días de lluvia anual		Valor medio anual de horas de sol	2.655
Temperatura media anual	15.40	Temp. máx absoluta	41.50	Temp. mín. absoluta	-7.50
Nº de días despejados	85	Nº de días nublados	220	Nº de días cubiertos	60

APROVECHAMIENTO DEL TERRENO EN % (Estimación)

1. RURAL	60	2. NO RURAL	40
Bosque natural	10	Pastos naturales	
Forestal repoblación		Agrícola-Ganadero	80
Monte bajo, Erial, Landa Roquedo	10	Otros	
2.1. Urbanizable	<input checked="" type="checkbox"/>	2.2. Urbanizado	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3. Zona Urbana	<input checked="" type="checkbox"/>	2.4. Poligono Industrial	<input checked="" type="checkbox"/>

SITUACION ADMINISTRATIVA % (Estimación)

Propiedad del Estado		Propiedad Entidades Públicas	20	Propiedad entidades privadas		Propiedad particular	80
----------------------	--	------------------------------	----	------------------------------	--	----------------------	----

PROTECCION DEL PUNTO

1. SOMETIDO A PROTECCION DIRECTA	<input type="checkbox"/>						
Reserva Integral	<input type="checkbox"/>	Paraje Natural de Interés Nacional	<input type="checkbox"/>	Parque Natural	<input type="checkbox"/>	Parque Nacional	<input type="checkbox"/>
2. SOMETIDO A PROTECCION INDIRECTA	<input type="checkbox"/>						
Cotos Nacionales	<input type="checkbox"/>	Cotos sociales	<input type="checkbox"/>	Cotos privados	<input type="checkbox"/>	Reserva Nacional de caza	<input type="checkbox"/>
Paraje Pintoresco	<input type="checkbox"/>	Monumento Nacional	<input type="checkbox"/>	Otros	<input type="checkbox"/>		
3. NO SOMETIDO A PROTECCION	<input checked="" type="checkbox"/>	¿Precisa protección?	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>		
4. NIVEL DE PROTECCION:	Suficiente <input type="checkbox"/>	Insuficiente	<input type="checkbox"/>	Muy deficiente	<input type="checkbox"/>		
5. NIVEL DE URGENCIA PARA PROMOVER SU PROTECCION:	Muy urgente	<input type="checkbox"/>	Urgente	<input type="checkbox"/>	A medio plazo	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. TIPO DE PROTECCION QUE PRECISA:	Acceso Restringido	<input type="checkbox"/>	No construcción y/o Extracción	<input type="checkbox"/>	Otros	<input type="checkbox"/>	

INCIDENCIAS PARA LA UTILIZACION DEL PUNTO

SIN PROBLEMAS	<input checked="" type="checkbox"/>	CON INCIDENCIAS	Depósitos	<input type="checkbox"/>	Labores extracción Industrias proximas	<input type="checkbox"/>
			Urbanizaciones	<input type="checkbox"/>	Otros	<input type="checkbox"/>

1.4.- TIPOS DE INTERES

POR SU CONTENIDO							
	Bajo	Medio	Alto		Bajo	Medio	Alto
ESTRATIGRAFICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MINERO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PALEONTOLOGICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MINERALOGICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TECTONICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GEOMORFOLOGICO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
HIDROGEOLOGICO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GEOFISICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PETROLOGICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GEOQUIMICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GEOTECNICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MUSEOS Y COLECCIONES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SEDIMENTOLOGICO.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POR SU UTILIZACION							
	Bajo	Medio	Alto		Bajo	Medio	Alto
TURISTICO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DIDACTICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CIENTIFICO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ECONOMICO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POR SU INFLUENCIA			
LOCAL	<input checked="" type="checkbox"/>	REGIONAL	<input type="checkbox"/>
NACIONAL	<input type="checkbox"/>	INTERNACIONAL	<input type="checkbox"/>

DESCRIPCION GENERAL

Estos travertinos ocupan grandes extensiones en los alrededores de las localidades de Canals, Alcudia de Crespins y Ayacor. Se han incluido tanto las calizas travertínicas como las tobas calcáreas pues aunque estas últimas ofrecen una mayor porosidad, su origen es el mismo.

La génesis se debe a la circulación de aguas carbonatadas aflorantes en surgencias kársticas y a la presencia de planta clorofíceas, ávidas de CO₂, que al absorberlo, provocan la precipitación del carbonato.

Según GOY (1978) en esta zona de Canals de Navarrés, se observan en los depósitos travertínicos más de una secuencia, pudiendo corresponder los más antiguos a un Plioceno y los superiores al

DESCRIPCION GENERAL (cont.)

Cuaternario. Estos últimos, con una extensión aproximada de unos 5 Km², tienen una gran potencia, como queda patente por el encajamiento del Río Santos y permiten apreciar el descenso del nivel regional (40 m. aproximadamente).

En esta zona están formados por un gran entramado de algas travertínicas, englobando en algunas ocasiones cantos y otras estructuras concreccionales.

En Ayacor, muy próximo al río Canyoles y sobre una de las terrazas bajas, existen unas impresionantes masas de tobas calcáreas, de gran porosidad y donde pueden observarse perfectamente tubos de tallos y otras formas de vegetación calcificadas.

Por último señalar que como consecuencia del descenso del nivel de base, no sólo ha tenido lugar el encajamiento de los ríos sino que ha habido una deposición importante de limos negros por la destrucción del aparato travertínico.

1.5.- BIBLIOGRAFIA Y COMENTARIOS

- GUTIERREZ, G.; ELIZAGA, E.; GOY, J.L.; NIETO, M y ROBLES, F. (en prensa) "Memoria explicativa del mapa geológico de la provincia de Valencia, E:1:200.000". I.G.M.E.- Dip. Prov. de Valencia.

- RIOS, L.M.; ZAPATERO, M.A.; BELTRAN, F.J.; GOY, J.L. y ZAZO, C. (1982).- "Mapa geológico de España, E:1:50.000 (2a. serie), Hoja nº 29-30 (Alcira)".-I.G.M.E., Madrid.

- ROSSELLO, V. (1968).- "Elmacizo del Monduver".- Est. Geogr. t.29 pp.423-474.

2.- FENOMENOS GEOLOGICOS RELACIONADOS CON LA FORMACION DE ROCAS

2.1.- FENOMENOS GEOLOGICOS RELACIONADOS CON PROCESOS SEDIMENTARIOS

MEDIOS SEDIMENTARIOS		Actuales <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pasados <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
CONTINENTALES <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Eólico	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Aluvionico aluvial	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Fluvial	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Glacial	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Lacustre	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Palustre	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
MIXTO-TRANSICION <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Costeros	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Deltas	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Llanura de marcas	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Estuarios	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Lagoon	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
MARINOS <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			
NERITICOS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		ABISAL-BATIAL <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Arrecifes	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bancos	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Plataforma gradada	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Plataforma Carbonatada	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Evaporítico	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Cuenca	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Talud-Cañon	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Abanico Submarino	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Cuenca Oceánica Profunda	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Depresión Oceánica	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
OBSERVACIONES:			
LITOLOGIA			
TERRIGENAS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		NO TERRIGENAS <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
RUDITAS	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	ARENITAS	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
LUTITAS	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Carbonatadas	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
		Alumino-ferruginosas	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
		Evaporíticas	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
		Organógenas	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
		Silíceas	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
		Fosfatadas	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
OBSERVACIONES:			
ESTRUCTURAS SEDIMENTARIAS <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
LAMINACIONES			
OBSERVACIONES:			
FOSILES <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
OBSERVACIONES:			
PALEOCORRIENTES <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
OBSERVACIONES:			
DISCONTINUIDADES ESTRATIGRAFICAS <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			
Laguna	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Hiato	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Paraconformidad	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Discontinuidad	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Vacio Erosional	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Discordancia	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Diastema	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Discordancia progresiva	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
OBSERVACIONES:			
SUCESION LITOLOGICA			
HOMOGENEA <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		HETEROGENEA <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
REPETITIVA ALEATORIA <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		RITMICA <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
RITMICA	Facies turbidíticas y asociadas		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Facies Molasa		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Otras		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Anómalas		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Normales <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Anómalas por profundidad		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Anómalas por Litología <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
OBSERVACIONES GENERALES:			

NOTA: A=Del rasgo
B=Del entorno

10.- DATOS COMPLEMENTARIOS PARA LA PROGRAMACION DE VISITAS (*)

APARCAMIENTO

Factible para coches	<input checked="" type="checkbox"/>	Factible para autobuses	<input checked="" type="checkbox"/>	No Factible	<input type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------	-------------	--------------------------

ACCESO

En buenas condiciones	<input checked="" type="checkbox"/>				
En malas condiciones por:	Firme <input type="checkbox"/>	Hielo <input type="checkbox"/>	Tráfico <input type="checkbox"/>	Otras <input type="checkbox"/>	

ACONDICIONAMIENTO

Mirador	<input type="checkbox"/>	Existencia de arboleda	<input checked="" type="checkbox"/>	Próximo a fuente	<input checked="" type="checkbox"/>
Espacio para acampada	<input type="checkbox"/>	Existencia de mesas, bancos, etc.	<input type="checkbox"/>	Restaurante	<input checked="" type="checkbox"/>
Bar	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfono	<input checked="" type="checkbox"/>	Camping	<input checked="" type="checkbox"/>
Guías turísticas	<input type="checkbox"/>	Refugio	<input type="checkbox"/>	Itinerarios señalizados	<input type="checkbox"/>
Peligro para niños	<input type="checkbox"/>	No factible para personas de avanzada edad	<input type="checkbox"/>	Posibilidad practicar deporte	<input type="checkbox"/>
Recogida de rocas y minerales	<input checked="" type="checkbox"/>	Recogida de fósiles	<input type="checkbox"/>	Recogida de plantas	<input checked="" type="checkbox"/>

TIEMPO NECESARIO PARA UN RECONOCIMIENTO NORMAL

0 - 2 horas	<input checked="" type="checkbox"/>	2 horas - 1 día	<input type="checkbox"/>	más de 1 día	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-----------------	--------------------------	--------------	--------------------------

ALOJAMIENTO PARA GRUPOS EN LOCALIDADES PROXIMAS

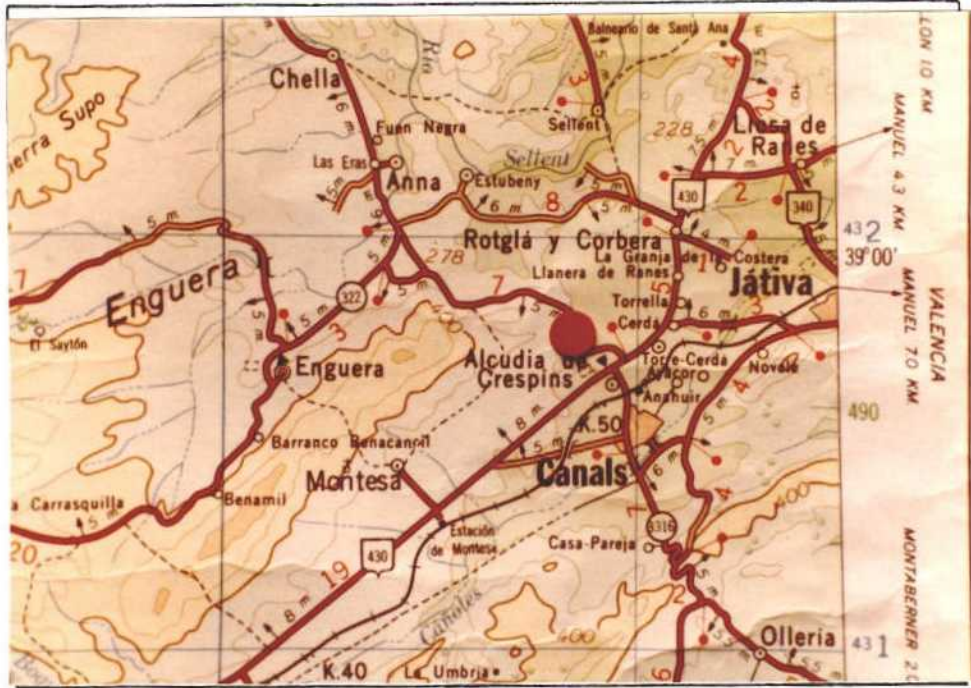
Ciudad	CANALS	Bueno	<input type="checkbox"/>	Regular	<input checked="" type="checkbox"/>	Malo	<input type="checkbox"/>
	JATIVA		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

PUNTOS PROXIMOS DE INTERES GEOLOGICO

Denominación del punto	Referencia
SECCION DEL PUERTO DE ALMANSA - NAVALON	V-Ab.1-24


























(*) Son datos subjetivos de carácter meramente indicativo

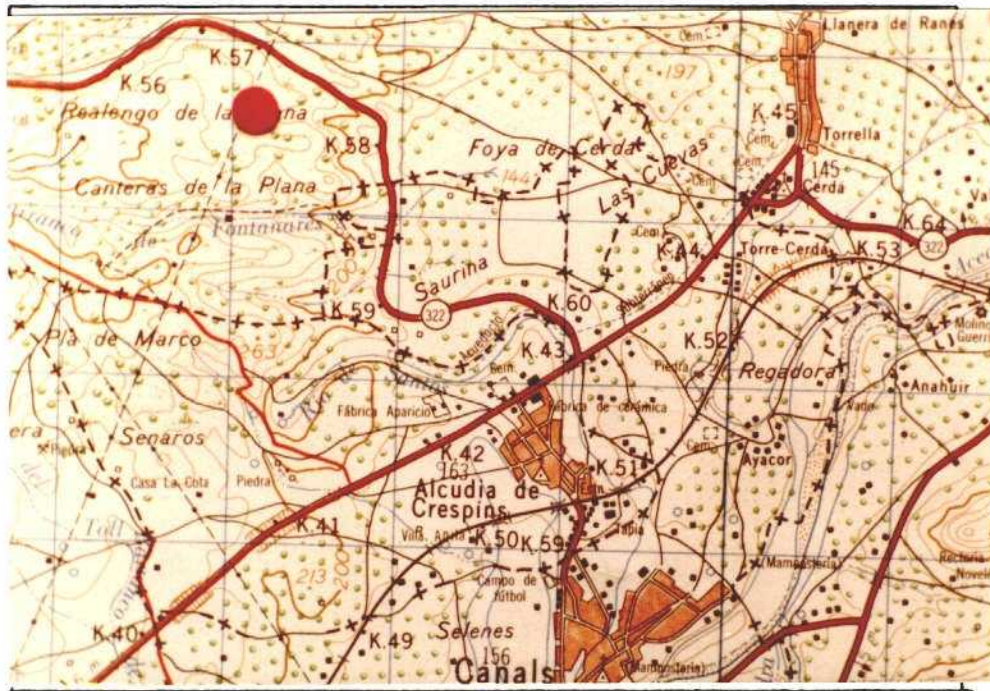
11.— ESQUEMA DE SITUACION



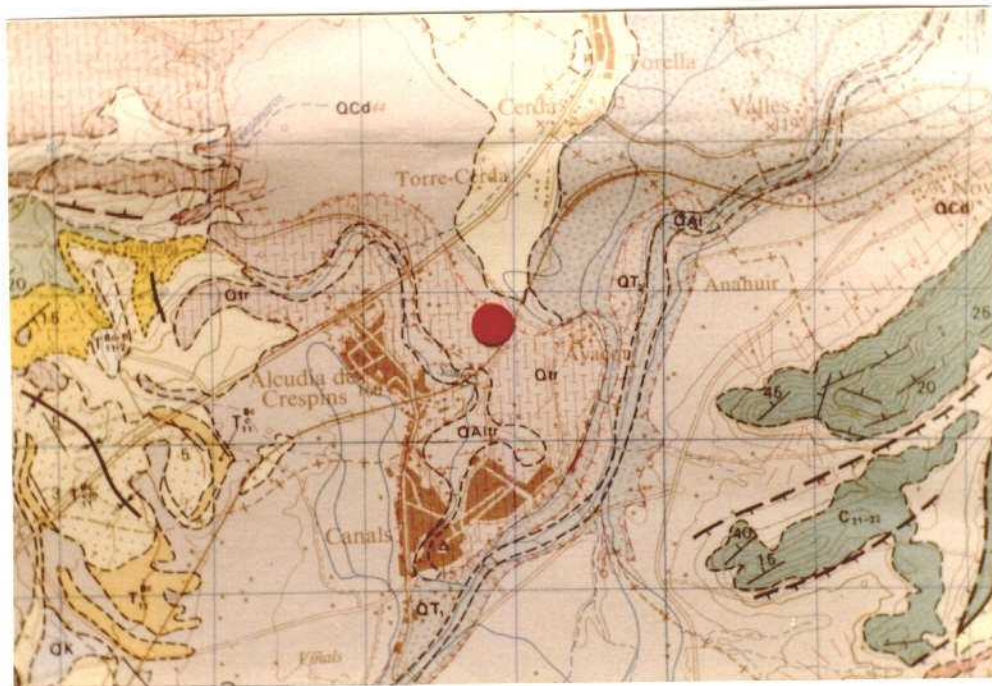
E. 1:200.000

SIGNOS

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Carretera. Firme especial. |  | Ermita. Iglesia, monasterio. |
|  | Carretera. Firme ligero o corriente (macadam). |  | Cementerio. Ruinas históricas. |
|  | Carretera o pista. Firme muy escaso o sin firme. |  | Estación de servicio. |
|  | Camino carretero. |  | Torre o poste metálico. Antena de T.V o Radio. |
|  | Camino de herradura o senda. |  | Dique, muro de piedra. Cueva. |
|  | Carretera: nacional radial; nacional. |  | Depósito de agua: elevado; cubierto. |
|  | Carretera comarcal. |  | Cantera o mina: en explotación; abandonada. |
|  | Ancho carretera en metros. |  | Casa aislada Corral |
|  | Pendientes: del 5 al 8% >; superiores al 8% >> |  | Fuente o manantial Pozo |
|  | Ferrocarril. Via sencilla, ancho normal (1,674 m). | Gijón | Poblaciones de 25.000 á 100.000 habitantes. |
|  | Ferrocarril electrificado. | Tarancón | Poblaciones de 5.000 á 25.000 habitantes. |
|  | Paso superior (carretera sobre F. C.) | Llanes | Poblaciones de 1.000 á 5.000 habitantes. |
|  | Paso a nivel. | Breña | Poblaciones de menos de 1.000 habitantes. |
|  | Estacion. Apeadero. | Grainedo | Caseríos, cortijos, granjas, fábricas ermitas, etc. |
|  | Cerca metálica, alambrada. | Tazonés | Vértices, puertos, etc. |
|  | Molino de viento. Aeromotor. Molino de agua. | | |



- E. 1: 30.000
- E. 1: 50.000
- E. 1: 200.000



FOTOGRAFIAS



1.- Vista general de las masas travertínicas en la carretera de Canals a Enguera.



2.- Vista desde los travertinos de Ayacor, de las estribaciones de Sierra Grossa.



3.- Vista general de los depósitos travertínicos de Canals.



4.- Vista de las estribaciones de Sierra Grossa, próxima a Canals



5.- En primer término, travertinos. Al fondo, vista general de Sierra Grossa.



6.- Mayor detalle de los travertinos en la carretera de Canals a Enguera.



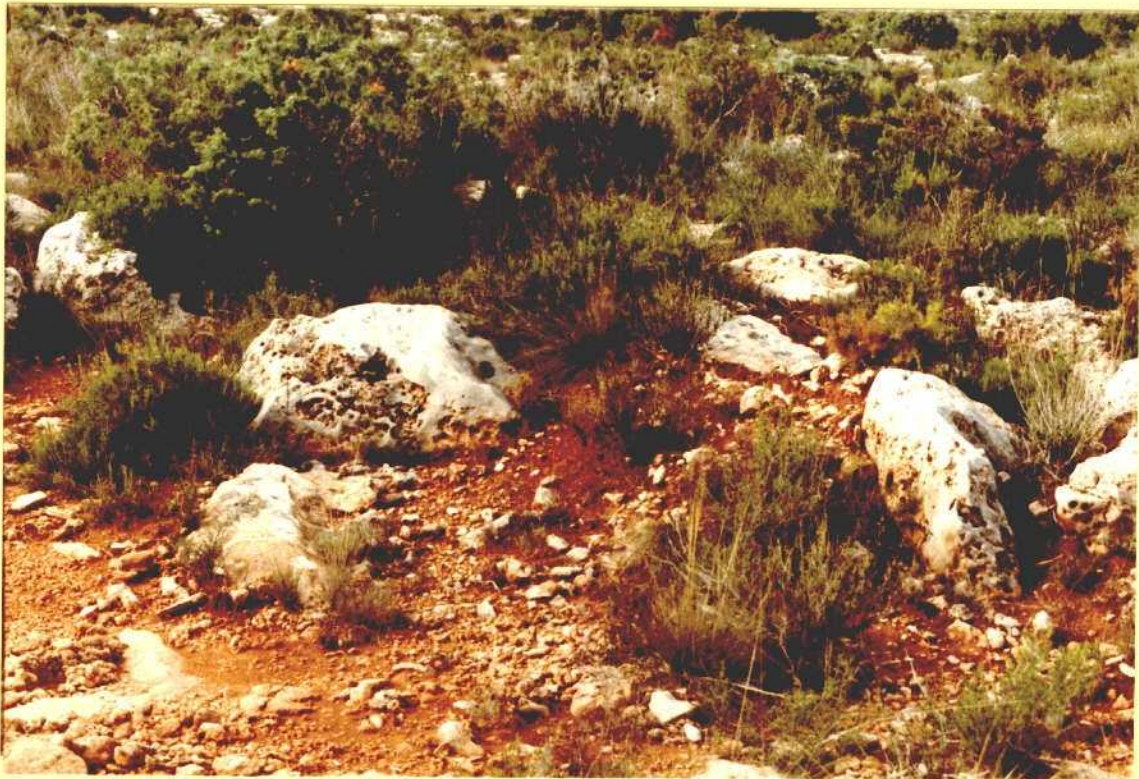
7.- Masa travertínica en la carretera de Canals a Enguera.



8.- Detalle de los depósitos travertínicos, muy compactados.



9.- Superficie Karstificada de los depósitos travertínicos.



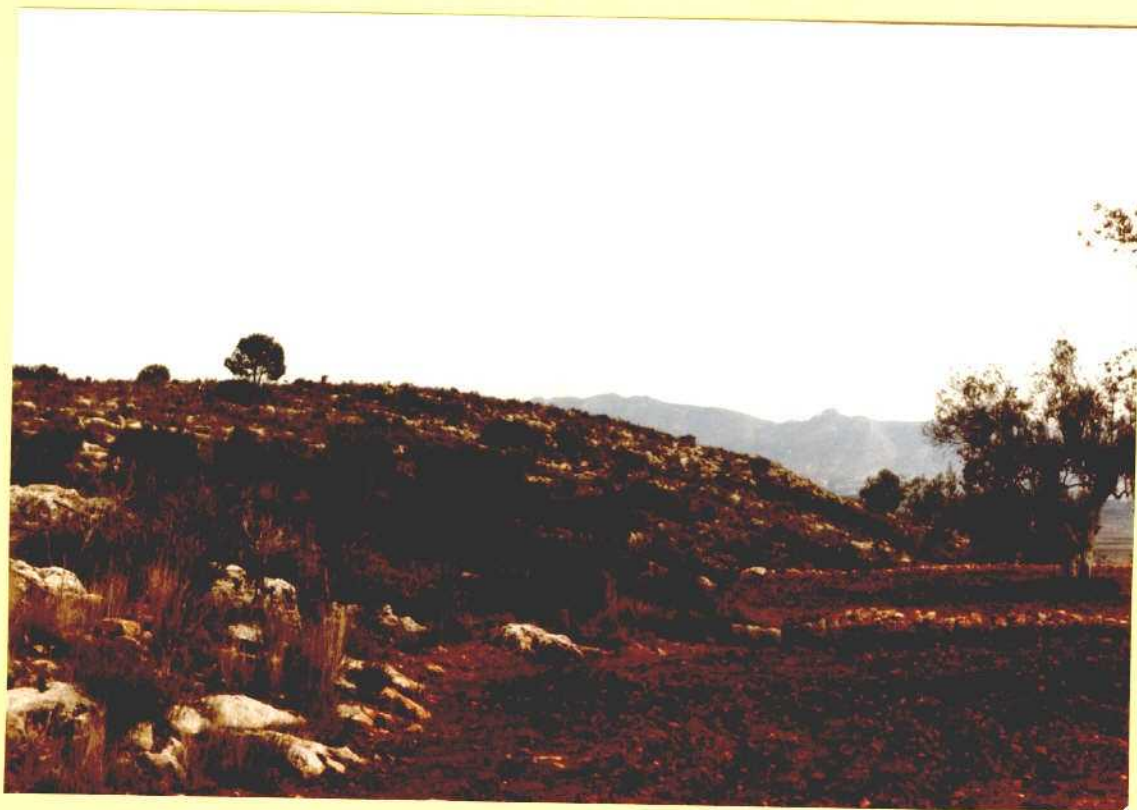
10.- Detalle de la Karstificación. Arcillas rojas de descalcificación



11.- Vista parcial de los travertinos.



12.- Arcillas de descalcificación y calizas oquerosas.



13.- Detalle de arcillas de descalcificación con sus característico color rojo.



14.- Aspecto detallado de las calizas travertínicas, ya muy cementadas (carretera Canals-Enguera).



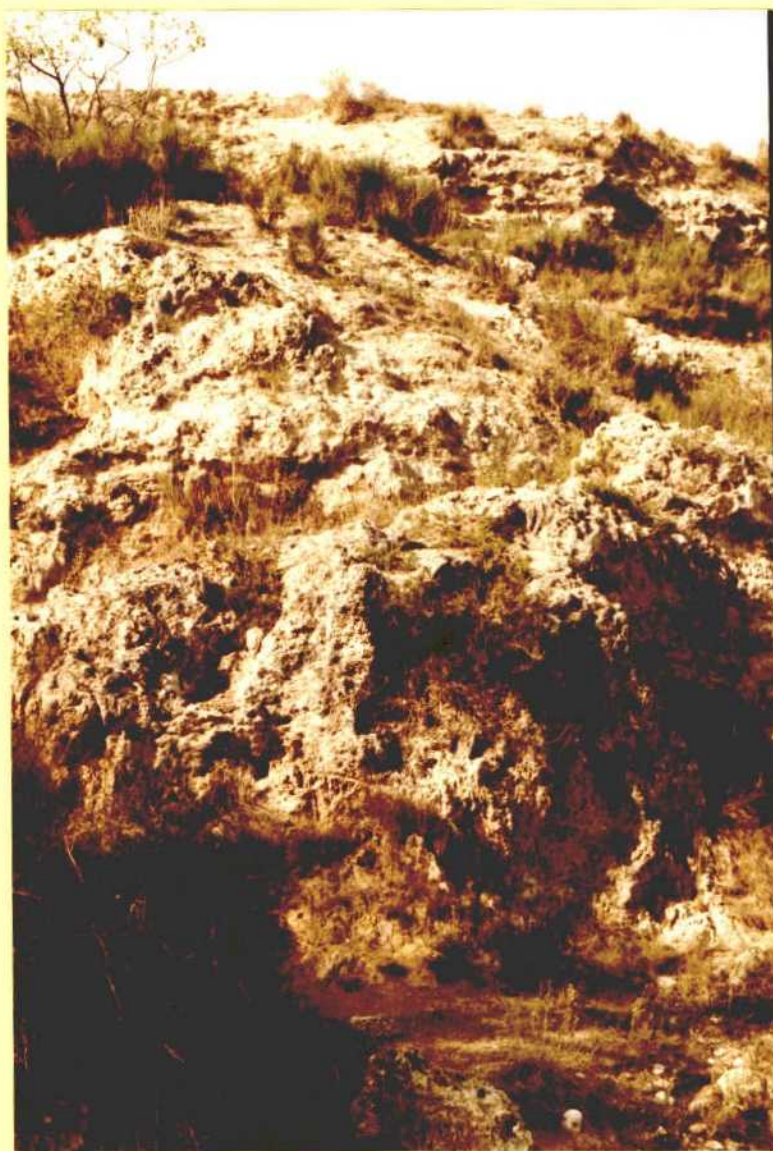
15.- Afloramiento de calizas travertínicas en Ayacor.



16.- Afloramiento de calizas travertínicas en Ayacor.



17.- Otro aspecto del afloramiento anterior.



18.- Travertinos de Ayacor relacionados con los niveles más bajos de terrazas.



19.- Formas botroidales en los travertinos de Ayacor.



20.- Formas tubulares.



21.- Tallos calcificados y otros restos de vegetación



22.- Detalle de las formas anteriores.



23.- Aspecto característico de calizas travertínicas



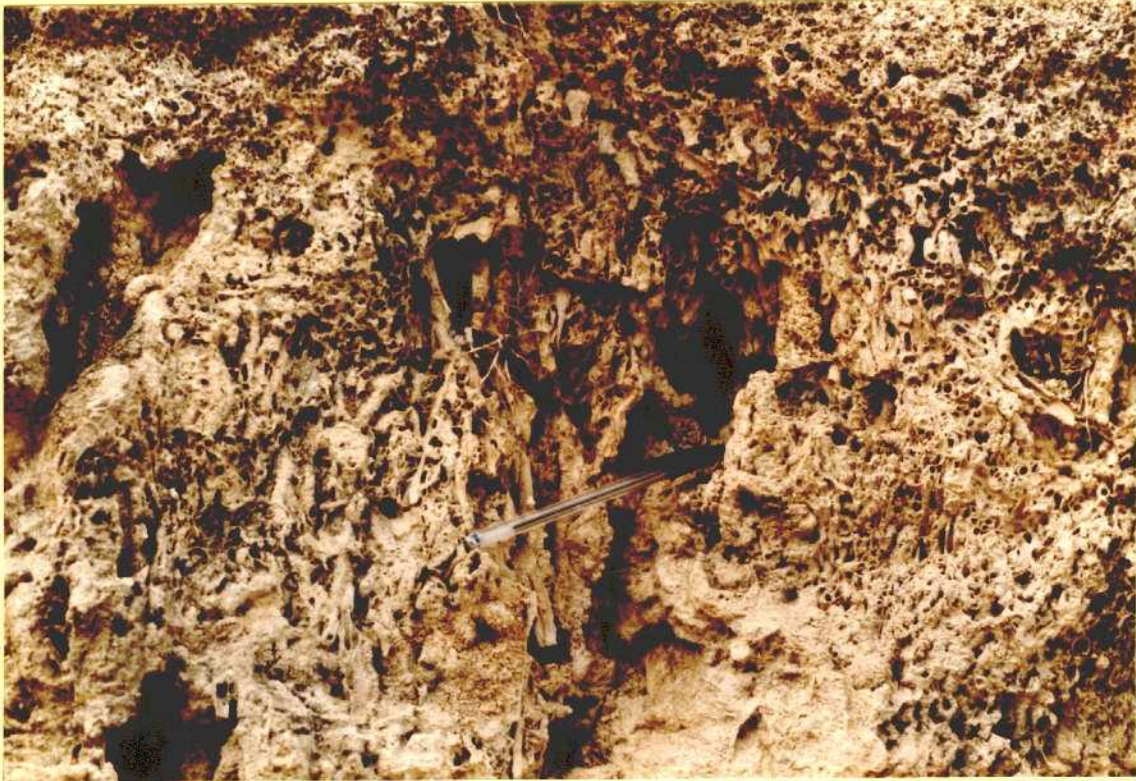
24.- Restos vegetales calcificados.



25.- Otro aspecto de calizas travertínicas.



26.- Imagen detallada del afloramiento travertínico.



27.- Vegetación calcificada con tallos muy visibles.



28.- Otro aspecto del mismo depósito.



29.- Calizas travertínicas con formas vegetales.



30.- Detalle de los depósitos travertínicos.

DIAPOSITIVAS

D I A P O S I T I V A S .

- 1 Masas travertínicas de Canals
- 2 Travertinos cortados por la carretera de Canals a Enguera.
- 3 Vista general de los travertinos de Canals.
- 4 Otro aspecto de los travertinos de Canals.
- 5 Vista general de las estribaciones de la Sierra Grossa.
- 6 Valle del Cangoles.
- 7 Karstificación superficial de los travertinos con arcillas de descalcificación.
- 8 Superficie karstificada de las masas travertínicas.
- 9 Otro detalle de la karstificación.
- 10 Calizas travertínicas.
- 11 Arcillas de descalcificación.
- 12 Aspecto de las masas travertínicas en la carretera de Canals a Enguera.
- 13 Otro aspecto general de los travertinos.
- 14 Detalle de los travertinos.
- 15 Superficie karstificada de las masas travertínicas.
- 16 Tobas calcáreas en las proximidades de Ayacor.
- 17 Tobas calcáreas dando formas tubulares.
- 18 Tobas calcáreas.
- 19 Tobas calcáreas.
- 20 Tobas calcificadas de gran tamaño.
- 21 Tobas calcáreas
- 22 Tobas calcáreas
- 23 Tobas calcáreas
- 24 Masas travertínicas en las proximidades de Ayacor.
- 25 Masas travertínicas en las proximidades de Ayacor.